

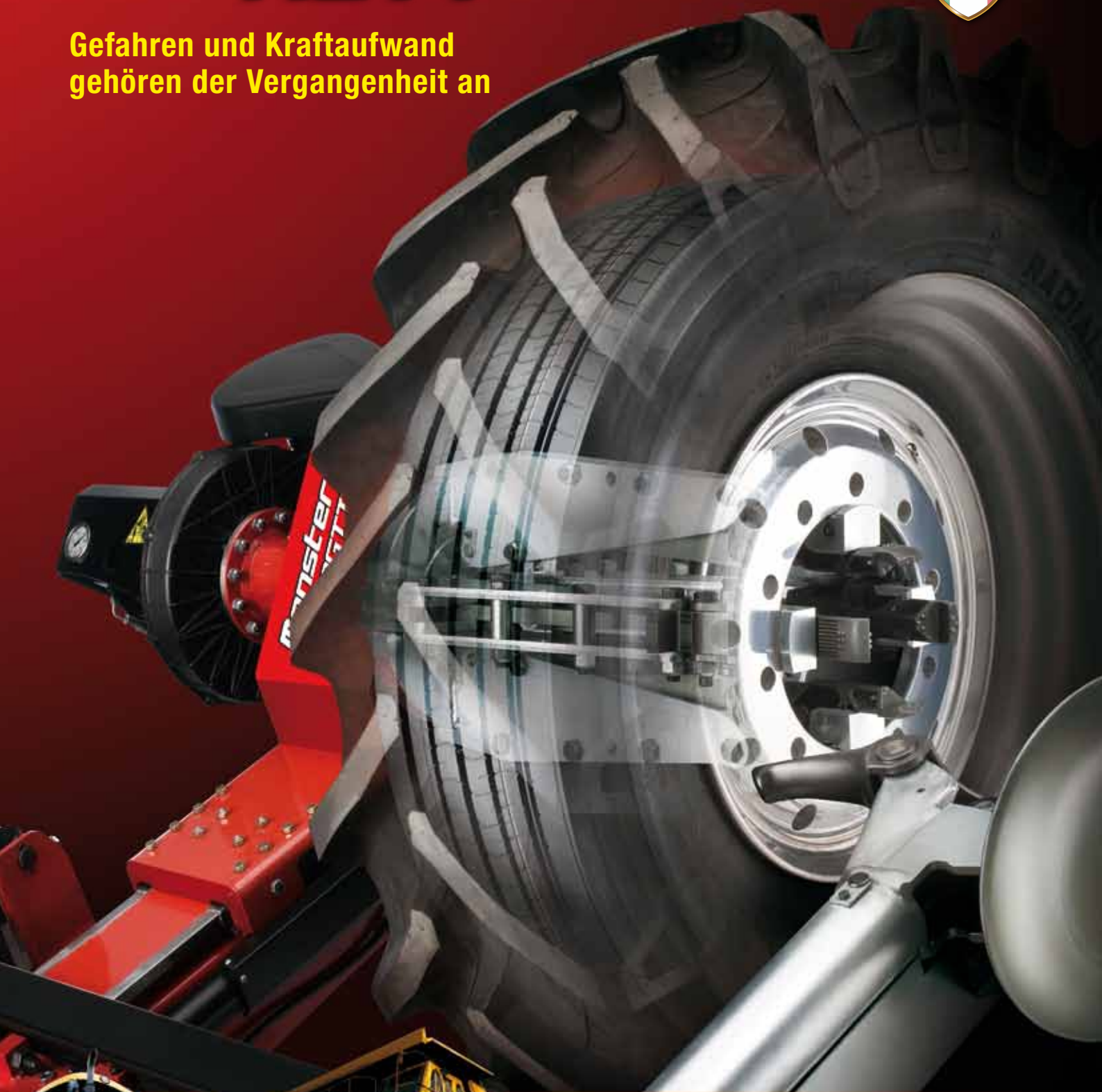
Monster AGTT



TECHNOLOGY
PARTNER
product



Gefahren und Kraftaufwand
gehören der Vergangenheit an



Segui Corghi - Follow Corghi

**Monster
AGTT**

**Weltweit
die einzige mit
'Leva la Leva'
(montiereisenloser)
Technologie**

Ein **“Leistungsmonster”**

für die Profis des **Industriereifenbereichs**

Corghi, Marktführer in der Herstellung von Reifenmontiermaschinen mit tiefgreifenden Kenntnissen der diesbezüglichen Problematiken, hat den Professionisten der Schwerkraft-Branchen eine neue Grenze geöffnet. Als Antwort auf die dringlichen Anfragen der **Reifenhändler für LKWs, Erdbewegungs- und Landmaschinen** und der Bediener in den **Werkstätten von Transportflotten** haben die Forschungsteam von **Corghi** eine neue und revolutionäre schwere Reifenmontiermaschine entwickelt und patentieren lassen.



Die **Monster AG TT** bietet innovativste Technologien und vereint in sich alle Merkmale, die dieses Gerät zu einem wesentlichen und unerlässlichen Hilfsmittel für Qualität und Sicherheit der Bediener im Bereich der Industrie-Pneumatik machen.

5 Stärken mit großen Vorteilen:

1 Erhebliche Verringerung des Kraftaufwands

2 Sehr hoher Schutz für Felgen und Reifen

3 Spitzenleistung

4 Maximale Sicherheit

5 Absolut universeller Einsatz

Ab sofort verändert die **Monster AG TT** grundlegend die Arbeit des Reifenprofis und garantiert Bedienern und Kunden einen **effizienteren, schnelleren und hochwertigeren Service**.



CORGHI

1 Erhebliche Verringerung des Kraftaufwands

Die **Monster AG TT** ist eine **superautomatische und revolutionäre** Reifenmontiermaschine. Als weltweit Maschine mit **“Leva-la- Leva”**-Vorrichtung verringert sie die Risiken und den Kraftaufwand für Reifenprofis beim Demontieren aller Reifentypen: für LKWs, Busse, Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen. Die **Monster AG TT** ist mit einem **automatischen** und **selbstzentrierenden** Spannfüter (ohne Verlängerungen) sowie einem elektronischen Speichersystem für Felgendurchmesser und Radpositionen ausgestattet. Mit Hilfe der **“Side to Side”**-Vorrichtung können die Werkzeuge automatisch von einer Radseite zur anderen überstellt werden.

2 Sehr hoher Schutz für Felgen und Reifen

Der gesamte Montagekopf wird **hydraulisch bewegt**. Er besteht aus der **“Leva la Leva”**-Vorrichtung, mit der der Reifen vollkommen automatisch abmontiert wird, und einer speziellen **Abdrückscheibe**, die der hydraulischen Bewegung folgt und damit in jeder Arbeitsphase die **perfekte Neigung** aufweist. Ein wesentliches Merkmal dieses Systems ist es, dass die Bewegung des Arms, der den Montagekopf betätigt, mit der des Spannfüters koordiniert ist und somit gewährleistet, dass **Rad und Werkzeug** immer **perfekt tangential** zueinander stehen. Auf diese Weise werden **Spannungen reduziert, Berührungen vermieden, und Felgen und Reifen optimal geschont**.

3 Spitzenleistung

Die **Monster AG TT** ist so konzipiert und gebaut, dass der Bediener mit größter Flexibilität und Funktionalität arbeiten kann. Die **einmalige Position des Montagekopfs** am Wagen vereinfacht und beschleunigt den Arbeitsablauf. Mit den neuen spielreduzierenden Gleitbacken können Verschleißspiele ausgeglichen werden. Die **Speicherung** der Werkzeugpositionen beschleunigt das Ansetzen während der Montage und Demontage und die **Synchronbewegung** zwischen Spannfüter und Montagewagen, das **elektro-/hydraulische Steuergerät mit Display**, das der Bediener nach Bedarf verstellen kann, sowie die Möglichkeit, sowohl den Wulstniederhalter als auch die Abdrückscheibe tangential zur Felge einzustellen, machen die **Monster AG TT** unvergleichlich und einzigartig.

4 Maximale Sicherheit

Die **Monster AG TT** hilft nicht nur Kraft zu sparen, sie gewährleistet auch in höchstem Maße die Unversehrtheit und die Sicherheit des Bedieners. Das Design der Reifenmontiermaschine wurde ohne Untergestell ausgelegt, damit wurden Niveauunterschiede ausgeschlossen, die ganz sicherlich beim Aufladen von **großen und schweren Rädern** gefährlich werden können. Auf diese Weise können alle Arbeiten **vollkommen sicher** ausgeführt werden, denn das Rad befindet sich auf einer Bodenhöhe von nur **wenigen Zentimetern**. Mit dem **neuen Steuerpult mit ergonomischen Bedienelementen** können zudem alle Arbeiten ausgeführt werden, ohne mit dem Montagekopf in Berührung zu kommen.

5 Absolut universeller Einsatz

Für die Vielseitigkeit der **Monster AG TT** sorgt das neue **selbstzentrierende** Spannsystem. Es besteht aus **Spannklauen mit Auslegern mit 9 direkten Spannpositionen** von **14“ bis 48“** und mit Ausleger bis **58“**. Das System eignet sich zum Einspannen von Felgen mit einer Mindestöffnung von **90 mm**. Das selbstzentrierende Spannsystem ist mit einem **Inverter-Motor** ausgestattet, mit dem automatisch die **optimale Geschwindigkeit** für jeden Arbeitsschritt, auch **Reifenrunderneuerung**, gegeben ist.



Elektrohydraulisches Steuergerät

"Leva-la-Leva"-Vorrichtung

Selbstzentrierendes
Spannsystem

Abdrückscheibe



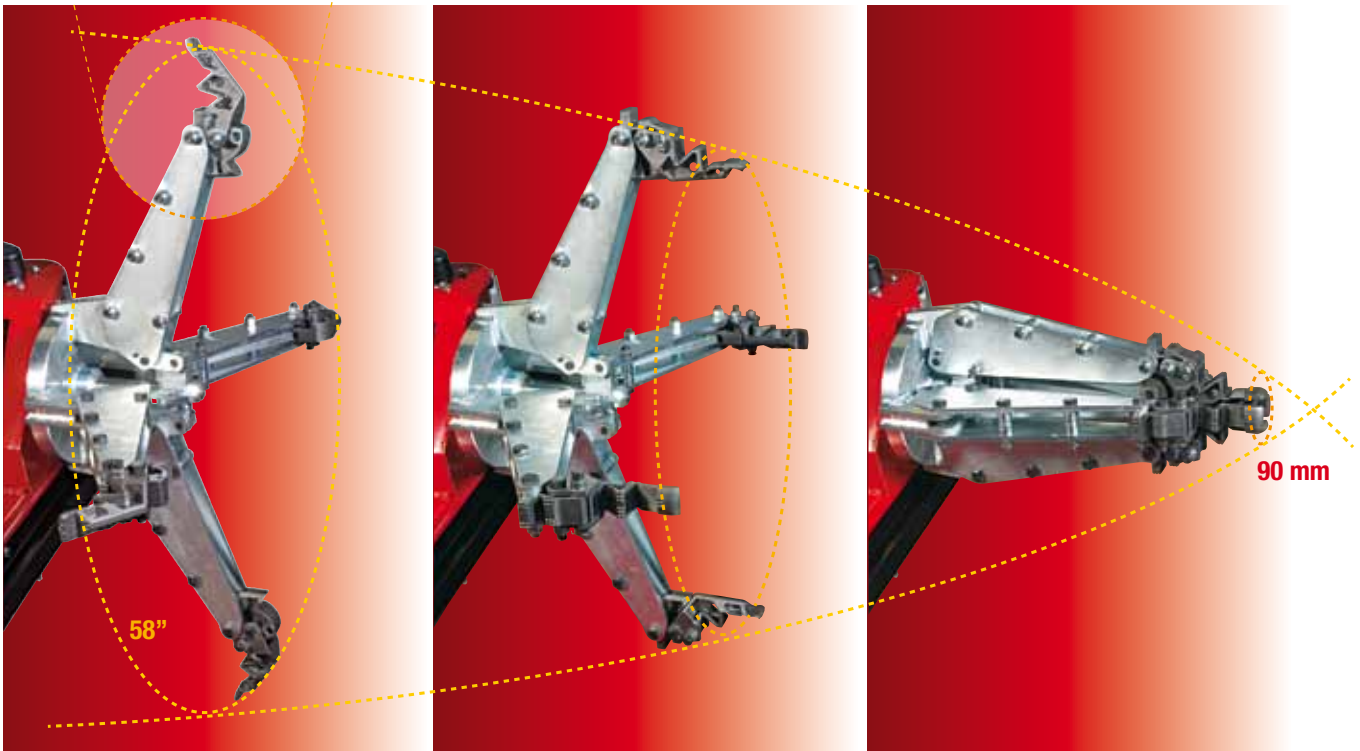
Funksteuerung

Forschung und Erfahrung von Corghi für ein unschlagbares Produkt



Die neue und exklusive **Spannklaue mit Ausleger** ermöglicht die komplette **Anpassungsfähigkeit an jeden Felgentyp.**

Von **90 mm** bis zu **58"**, die **Monster AG TT** lässt sich für sämtliche Autoreifen verwenden.



Das **S.T.S. (Side To Side)** System ermöglicht den **automatischen Wechsel** des Montagekopfs von einer Reifenseite zur anderen



Mit dem **neuen Steuerpult** mit **ergonomischen Bedienelementen** können alle Arbeiten ausgeführt werden, ohne dass der Bediener **mit den Werkzeugen in Berührung kommt.**



Automatische Bewegungssequenz des Werkzeugs:

- 1 Wulstbefestigungsposition 2 tangentiale Stellung zur Felge 3 "Leva-la-Leva" Demontageposition



Automatische Bewegungssequenz der Abdrückscheibe:

- 1 Scheibe in tangentialer Stellung zur Felge (Mindestneigung) 2 bis zur maximalen Neigung neigbare Scheibe 3 Drehung der Werkzeuggruppe



Das, von der Maschine getrennte, ergonomische Steuerpult mit Rädern (im Trolley-Stil) erleichtert die Arbeit des Bedieners.



Das elektro-hydraulische Steuergerät mit Display lässt sich nach Belieben positionieren und ermöglicht das Speichern aller Daten über den Reifen, an dem gerade gearbeitet wird.

**Monster
AGTT**

Ab sofort keine Hebel mehr,
kein Kraftaufwand mehr,
keine Beschädigung von
Felgen und Reifen,
keine Gefahren mehr
für den Bediener.

CORGHI

Technische Daten

Werkzeugarm	
Art der Demontage	"Leva la Leva" (Montiereisenlos)
Tangentialstellung Werkzeuge-Felge	JA
Automatischer Radseitenwechsel "S.T.S"	JA
Abdrückscheibe	mit patentierter hydraulischer Bewegung
Axialweg	1120 mm
Axiale Verfahrgeschwindigkeit	100 mm/s 40 mm/s
Maximale Axialkraft beim Abdrücken von innen	30.000 N
Maximale Axialkraft beim Abdrücken von außen	25.000 N
Drehung	Hydraulisch
Festspannen	Hydraulisch
Hubweg Werkzeugarm	Hydraulisch
Spannfutterträgerwagen	
Hydraulischer Axialweg	670 mm
Axiale Arbeitsgeschwindigkeit	70 mm/s
Spannfutter	
Spannsystem	selbstzentrierend hydraulisch
Motor für die Drehung	Motorinverter
Drehzahl	3 Geschwindigkeiten 1 - 3,5 - 7,8 U/Min
Maximales Drehmoment	5.500 Nm
Spannelement	4 (Spannklaue) mit Ausleger (patentiert)
Spannweite	zwischen 14" und 58"
Spannpositionen	9
Max. Einspannkraft	40.000 N
Maximaler hydraulischer Druck	180 bar
Max. Reifendurchmesser	2500 mm
Max. Reifenbreite	1600 mm
Maximales Radgewicht	anhebbar: 2500 kg in Betrieb: 1700 kg
Mind. Ø Radnabenöffnung	90 mm
Mindestarbeitshöhe der Spindelachse	450 mm
Untersatz	
Radzuführungsbereich	Bodenebene
Hydraulikaggregat - Elektrische Anlage	
Standby-Funktion	JA
Display für Zolleinstellung des Rads	JA
Betrieb	Elektrisch
Motor	3,3 - 4 kW
Hydraulikdruck einstellbar	von 80 bis 180 bar
Ölbehälter	15 l
Stromversorgung	3ph 230/400 V - 5 kW
Geräuschpegel unter Betriebsbedingungen	63 dB (A)
Bedienpult	
Übertragung der Befehle	über Funk
Not-Aus-Taster	JA
Stromspannung	24V
Gewicht	8 kg
Messungen	
Länge	2400 mm
Breite	2200 mm
Max. Höhe	1800 mm
Maximales Radgewicht	1700 kg

